



# PARDUBICKÝ KRAJ

## Krajský úřad

odbor životního prostředí a zemědělství

Číslo jednací: KrÚ67133/ 2011  
Vyřizuje: Ing. Hroudová  
Telefon: 466026512  
E-mail: [jana.hroudova@pardubickykraj.cz](mailto:jana.hroudova@pardubickykraj.cz)  
Datum: 8. 8. 2011

**AGROPROJEKCE Litomyšl**  
spol. s r.o.  
Rokycanova 114/IV  
566 01 Vysoké Mýto

### „Divoká Orlice, Žamberk, protipovodňová opatření“

Krajský úřad obdržel žádost firmy Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., středisko Vysoké Mýto o souhrnné vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství k výše uvedené akci.

Přílohou žádosti byla krajskému úřadu předložena dokumentace pro stavební povolení, zpracovaná žadatelem pod zakázkovým číslem 030 - 30/11, investorem stavby je Povodí Labe, státní podnik Hradec Králové.

Předložený projekt řeší výstavbu protipovodňových opatření podél řeky Divoké Orlice v katastrálním území Žamberk, Líšnice. Protipovodňové opatření je navrženo na návrhový průtok  $Q_{20}$  s převýšením 10 cm. Stavební objekty SO-01.2. a SO-01.2-1. na levém břehu v ř.km 44,9312 – 45,5570 jsou z důvodu zachování stávajících podmínek navrženy na Q100. Další prvky technického návrhu vyplývají z konfigurace terénu a návaznosti na přílehlou infrastrukturu a zástavbu.

V převážné délce toku v zájmovém území se jedná o složené lichoběžníkové koryto se stávajícími kamennými nábrežními zdmi. Nábrežní zdi jsou dle provedených sond v převážné většině bez rubového zdiva s kamenným obkladem z kyklopského zdiva a pískovcovým parapetem. Součástí toku jsou vzrostlé aleje stromů. Koryto toku je kříženo četnými mosty a lávkami a místy osazeno jezy.

Z ekologického pohledu jde o stavbu, která nebude pro životní prostředí přítěží. Stávající dožívající zeleň vzrostlá na březích toku bude nahrazena v odpovídajícím počtu parkovou výsadbou. Výstavba se týká technického koryta v technicky využívaném území města.

#### **Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

Výstavba protipovodňového opatření je plánovaná na období 03/2012 – 06/2013.

Přesné termíny jednotlivých stavebních objektů jsou závislé na finančním vykrytí stavby

#### **Stavba je členěna na následující stavební objekty a provozní soubory:**

- SO – 01 – LEVÝ BŘEH**
- SO – 01.2. Levý břeh ř.km 45,0059 – 45,1887
- SO – 01.2.1. Hradící tabule s ovládacím mechanismem
- SO – 01.2.2. Mobilní hrazení DPS 2000
- SO – 01.2-1. Levý břeh ř.km 45,1887 – 45,5570
- SO – 01.2-1.1. Mobilní hrazení DPS 2000
- SO – 01.3. Levý břeh ř.km 45,5570 – 45,9443
- SO – 01.3.1. Hradící tabule s ovládacím mechanismem
- SO – 01.4. Levý břeh ř.km 45,9443 – 46,1183
- SO – 01.4.1. Hradící tabule s ovládacím mechanismem
- SO – 01.5. Levý břeh ř.km 46,1183 – 46,4145
- SO – 01.5.1. Mobilní hrazení DPS 2000
- SO – 01.5.2. Mobilní hrazení DPS 2000
- SO – 01.5.3. Hradící tabule s ovládacím mechanismem
- SO – 01.6-1. Levý břeh ř.km 46,6258 – 46,7311



SO – 01.6-1.1. Hradící tabule s ovládacím mechanismem  
SO – 01.6-2. Levý břeh konec ohrázování  
SO – 01.6-2.1. Mobilní hrazení DPS 2000

**Součástí stavebního objektu SO 01.2 jsou:**

**betonová stěna**

Jedná se o betonovou stěnu tl. 300 mm ze železobetonu. Stěna je dělena dilatačními spárami na samostatné dilatační celky „A“, z toho bloky „B1“, „B2“, „D1“, „D2“ jsou opatřeny odvodňovací prostupy 200x300 mm s vřetenovým šoupátkem, bloky „E“ a „H“ jsou vedeny inženýrské sítě – jsou opatřeny rovněž prostupy 300 x 300 mm s chráničkou z PVC DN 150, bloky „B3“, „B4“ a „D3“ jsou upraveny pro křížení s kanalizačním potrubím.

**Propustek ř.km 45,0094**

Vzhledem ke konfiguraci terénu za ohrázováním je řešen vytvořením rámového propustku o průřezu 2000 x 1000 mm. Propustek je tvořen prefabrikovanými rámovými profily typu BENEŠ. Nátok do propustku je upraven vytvořením spadiště, vydlážděného kamennou dlažbou do betonu. Výtokové čelo je osazeno tabulovým uzávěrem s ovládacím mechanismem.

**Odvedení srážkových vod**

Je navrženo jako dešťová kanalizace DN 400. Trasa kanalizace je navržena z nejnižšího místa terénu v zájmovém území do koryta Divoké Orlice. Trasa obsahuje dva úseky z potrubí

PVC-U DN 400x5000, které je uloženo do šterkopískového lože. Mezi těmito úseky se nachází kanalizační shybka, sestávající z dvou šachet a spojného potrubí v betonovém sedle. Spadištní šachta je osazena vřetenovým šoupátkem.

**Hradící tabule s ovládacím mechanismem s horním prahem** (s ručním pohonem cévou tyčí a ovládacím mechanismem).

**Mobilní hrazení DPS 2000**

**Součástí stavebního objektu SO 01.2-1:**

**V úseku km 0,002 – 0,010** – je navržena nabetonávka na stávající římse nájezdové rampy lávky v ř. km 45,1887 o š. 200 mm a proměnlivé výšce, ze železobetonu, propojení se stávající konstrukcí pomocí chemických kotev.

**V úseku km 0,011 – 0,265** – ohrázování lokality je navrženo pomocí betonové stěny ve vzdálenosti 0,5 m od krajnice místní komunikace. Ohrázování tvoří kruhové pilíře o prům. 300 mm s ocelovou výztuží (umístěné pod terénem ve vzdálenosti 1,7 m), na pilířích bude nabetonována deska tl. 0,10 m. Stěna bude betonována v modulech v dl. 4,0 m s dilatačními spárami. Před zahájením prací na výstavbě stěny bude vykácena stávající lipová alej.

**V úseku km 0,265 – 0,353** bude navýšena stávající nábrežní zeď tak, že bude odbouráno stávající zhlaví zdi, do očištěné správy budou navrtány a uloženy chemické kotvy, nabetonávka tl. 300 mm bude vyztužena síťovinou. Stávající obklad bude v potřebném rozsahu podle výšky upravené zdi doplněn obklady stejného charakteru s ukončením pískovcovým parapetem (podle stávající úpravy nábrežní zdi).

**Mobilní hrazení DPS 2000**

**Součástí objektu SO 01.3 – Levý břeh ř.km. 45,5570 – 45,9443**

**V úseku km 0,000 – 0,009** je navržena betonová stěna tl. 300 mm, vyztužená síťovinou ve dvou řadách, stěna je dělena dilatačními spárami na samostatné dilatační celky „A“ – „B“. Stěna je založena na podkladním betonu tl. 100 mm.

**V úseku km 0,009 – 0,36819** – stávající kamenná zeď bude odstraněna, bude sejmuto kamenný obklad a zeď bude nahrazena novou zdí ze štětovic typu Larsen IIIIn (štětové stěny Š1 až Š20), které budou kotveny zemními kotvami, zhlaví štětovic bude zaraženo 0,1 m pod úroveň terénu, na štětovou stěnu bude připevněna síťovina a vyhotovena betonová stěna v dilatačních blocích „C“ – „J“, opatřená žulovým obkladem tl. 0,3 m a parapetem. Obklad je se síťovinou provázán pomocí ocelových kotev v počtu 2 ks na m<sup>2</sup>. V bloku „F1“, „G1“, „H1H a J1“ bude proveden odvodňovací průstup, odvodňovací potrubí bude opatřeno zpětnou klapkou. Zeď bude opatřena ocelovým zábradlím, žárově pozinkovaným, v. 1,1 m. V trase zdi bude nutno demolovat některé stávající technické objekty (demolice přístavby garáže v km. 0,21821 – ocelový skelet na betonových patkách. Po dokončení nábrežní zdi bude ocelový skelet osazen zpět na nově vybudované betonové patky. V km 0,26021 bude pomocí jeřábu přesunuta na dobu stavebních prací zahradní chatka, po dokončení stavby bude chatka osazena zpět na původní místo. V km 0,30101 bude zdemolována dřevěná kůlna, která po ukončení prací bude nově vystavěna).

**Čerpací šachta** – na stávajícím potrubí DN 800 je vytvořena čerpací šachta ze železobetonu obdélníkového půdorysu, je opatřena ocelovým zábradlím a vřetenovým šoupátkem.

**Tabulový uzávěr ř.km. 45,6317** - betonová stěna tabulového uzávěru s pilíři je vybudována na železobetonovém pasu, berma pod uzávěrem je opevněna kamennou dlažbou. Součástí tabulového uzávěru je přilehlá čerpací šachta.



**Schodiště** – jedná se o 4 bloky schodiště se dvěma rameny, vsazené do nábrežní zdi v ř. km 45,6820, 45,7469, 45,8452 a ř. km 45,9070.

**Součásti objektu SO 01.4 – Levý břeh ř. km 45,9443 – 46,1183**

**V úseku km 0,000 – 0,10280-** stávající kamenná zeď bude odstraněna, kyklopské zdivo bude sejmuto. Nová zeď bude řešena jako štětovnicová typu Larsen IIIIn (štětové stěny Š1 až Š6), larseny budou kotveny zemními kotvami, zhlaví štětovnic bude zaraženo 0,1 m pod úroveň terénu. Na štětovou stěnu bude připevněna síťovina a vyhotovena betonová stěna v dilatačních blocích „A“ – „D“, opatřená žulovým obkladem tl. 0,3 m a parapetem. Blok „A“ prochází drenážní potrubí, které bude opatřeno zpětnou klapkou. Blok „C“ bude opatřen odvodňovacím prostupem s vřetenovým šoupátkem. Na parapet zdi bude osazeno ocelové zábradlí v. 1,1 m, které bude žárově pozinkováno.

**V úseku km 0,13520 – 0,17120-** stávající kamenná zeď bude odstraněna a nahrazena novou úhlovou zdí, opatřenou žulovým obkladem a pískovcovým parapetem, dřík úhlové zdi je š. 400 mm. Zeď je dilatačními spárami dělena na samostatné dilatační bloky „E“. Zeď bude budována s pomocí štětovnic Larsen IIIIn, po dokončení betonářských prací budou štětovnice vytaženy. Pata nábrežní zdi bude opevněna kamennou rovnalinou.

**Tabulový uzávěr ř. km 45,9989** - betonová stěna tabulového uzávěru s pilíři je vybudována na železobetonovém pasu, berma pod uzávěrem je opevněna kamennou dlažbou. Tabulový uzávěr je osazen hradicí tabulí s ovládacím mechanismem.

**Technický přístup ř. km 46,0629** – jedná se o přejezd ohrázení směrem do prostor bermy, prostor je opevněn kamennou dlažbou do betonu, sklon 1:5.

**Tabulový uzávěr ř. km 46,0629** - stávající výtok dešťového oddělovače bude opatřen železobetonovým čelem a vřetenovým šoupátkem.

**Součást objektu SO-01.5. Levý břeh ř. km 46,1183 - 46,4145**

**V úseku km 0,000 – 0,0236** - stávající kamenná zeď bude odstraněna a nahrazena novou úhlovou zdí, opatřenou žulovým obkladem a pískovcovým parapetem, dřík úhlové zdi je š. 400 mm. Zeď je dilatačními spárami dělena na samostatné dilatační bloky „A“ až „B“. Blok „A1“ je opatřen odvodňovacím prostupem. Zeď bude budována s pomocí štětovnic Larsen IIIIn, po dokončení betonářských prací budou štětovnice vytaženy. Pata nábrežní zdi bude opevněna kamennou rovnalinou.

**V úseku km 0,0236- 0,2428** – betonová stěna s vyztužením síťovinou, je dělena dilatačními spárami na dilatační bloky „C“ až „J“. Bloky „H“ a „F1“ budou během betonáže osazeny vodícími drážkami mobilního hrazení. V trase úseku dojde k demolicí části budovy dřevostavby – šaten hokejového hřiště.

**V úseku km 0,2428– 0,3208** - stávající kamenná zeď bude odstraněna, kyklopské zdivo bude sejmuto. Nová zeď bude řešena jako štětovnicová typu Larsen IIIIn (štětové stěny Š1 až Š6), larseny budou kotveny zemními kotvami, zhlaví štětovnic bude zaraženo 0,1 m pod úroveň terénu. Na štětovou stěnu bude připevněna síťovina a vyhotovena betonová stěna v dilatačních blocích „K“ – „O“, opatřená žulovým obkladem tl. 0,3 m a parapetem. Blok „K1“ bude opatřen odvodňovacím prostupem s vřetenovým šoupátkem. Na parapet zdi bude osazeno ocelové zábradlí v. 1,1 m, které bude žárově pozinkováno.

**Schodiště ř. km 46,1272** – jedná se o schodiště se dvěma rameny, vsazené do nábrežní zdi.

**Mobilní hrazení v ř. km 46,1431, 46,2782 a 46,2963** – jedná se o betonový blok, upravený pro osazení mobilního hrazení DPS 2000

**Tabulový uzávěr ř. km 46,1675** – na stávajícím odtoku ze Zámeckého rybníka (potrubí DN 1200 mm) je vytvořena čerpací šachta s hradicí tabulí s ovládacím mechanismem.

**Součást objektu SO-01.6. Levý břeh ř. km 46,6258 - 46,7311**

**Štětová stěna** - typu Larsen IIIIn délky, 5 m resp. 3,7 m tak, aby zhlaví převyšovalo o 1 m niveletu hladiny při Q<sub>20</sub>. Kanalizační potrubí, které stěnu kříží, bude osazeno zpětnou klapkou; lomová šachta kanalizace bude osazena vřetenovým šoupátkem.

**Tabulový uzávěr ř. km 46,6902** – tvoří ho samostatný dilatační blok, betonová konstrukce je osazena hradicí tabulí s ovládacím mechanismem.

**Schodiště v prostoru kotviště ř. km 46,7033**

**Mobilní hrazení DPS 2000**

**SO – 02 – PRAVÝ BŘEH**

SO – 02.1-1. Právý břeh začátek ohrázení

SO – 02.1-1.1. Hradicí tabule s ovládacím mechanismem

SO – 02.1-2 Právý břeh ř.km 45,0281 – 45,5570

SO – 02.2. Právý břeh ř.km 45,5570 – 45,9443



### **Součást objektu SO 02.1.1 Pravý břeh ohrázování**

V úseku km 0,000 – 0,2122 je navržena homogenní zemní hráz se šířkou koruny 3 m a se sklonem svahů 1:3. Svahy budou ohumusovány, koruna hráze bude zpevněna štěrkodrtí. Pro eliminaci průsaků je v trase hráze navržena podzemní těsnicí stěna ze štětovnic Larsen IIIIn délky 2,00 m. Trasu zemní hráze kříží kanalizační potrubí (uloženo v chráničce), prostup bude utěsněn jílovou ucpávkou. V ose hráze se nachází betonová šachta DN 1200 mm s přechodem na DN 1000. Šachta bude navýšena a opatřena vřetenovým šoupětem.

**Tabulový uzávěr** - z rámových profilů typu Beneš o průřezu 2000 x 1000 mm s uzávěrem tabulovým.

### **Součástí stavebního objektu SO 02.1.2 Pravý břeh ř. km 45,0281 – 45,5578**

V úseku km 0,000 – 0,1560 – tvoří homogenní zemní hráz se šířkou koruny 3 m a se sklonem svahů 1:2, násyp je ohumusován a oset, koruna hráze bude zpevněna štěrkodrtí. Pro eliminaci průsaků je v trase hráze navržena podzemní těsnicí stěna ze štětovnic Larsen IIIIn délky 2,50 m. Zhlaví štětovnic bude obetonováno. V trase hráze dochází ke křížení s vodovodem, prostup bude utěsněn jílovou ucpávkou.

V úseku km 0,1560 – 0,1694 - protipovodňové opatření je řešeno železobetonovou stěnou tl. 300 mm, převýšení nad terénem je vyrovnáno úpravou přejezdu stávající zemní hráze. Koruna stávající zemní hráze bude rozšířena na 3,0 m a stávající nájezd na hrázku bude upraven na sklon 1:4.

V úseku km 0,1694 - 0,17151; 0,18896 – 0,20926; 0,3451-0,47217- tvoří PPO betonová stěna tl. 300 mm ze železobetonu, stěna je dělena dilatačními spárami na samostatné bloky „A“–„J“, bloky „F1“ a „F3“ budou osazeny odvodňovacím prostupem s vřetenovým šoupátkem. V blocích „C“, „D“, „F2“, „G“ a „J“ budou vedeny inženýrské sítě, které budou uloženy do chráničky; prostupy v betonové stěně budou opatřeny těsnícím tmelem.

V úseku km 0,20926 – 0,34651 – bude vybudována zemní hráz se šířkou koruny 3 m a se sklonem svahů 1:2, násyp je ohumusován a oset. Koruna hráze je zpevněna komunikací. V úseku km 0,27891- 0,31213 je namísto pravého svahu hráze navržena opěrná stěna ze železobetonu, dělená na samostatné dilatační bloky „F1“ až „F2“. Eliminace průsaků je zabezpečena štětovnicemi Larsen IIIIn, délky 2,50 m, zhlaví štětovnic bude obetonováno. V úseku jsou řešeny 3 vjezdy na soukromé parcely ve sklonu 1:5.

V úseku km 0,48417 – 0,51917 - stávající kamenná zeď bude odstraněna a nahrazena novou úhlovou zdí, opatřenou žulovým obkladem a pískovcovým parapetem, dřík úhlové zdi je š. 400 mm. Zeď je dilatačními spárami dělena na samostatné dilatační bloky „K“ až „M“. Blokem „K4“ jsou vedeny inženýrské sítě, těsnění prostupu chráničky je řešeno těsnícím tmelem. Proti posunutí je základ zdi zajištěn štětovou stěnou ze štětovnic Larsen IIIIn dl. 2,0 m.

### **Součástí stavebního objektu SO 02.2 Pravý břeh ř. km 45,5570-45,9443**

V úseku km 0,13520 – 0,17120 - stávající kamenná zeď bude odstraněna a nahrazena novou úhlovou zdí, opatřenou žulovým obkladem a pískovcovým parapetem, dřík úhlové zdi je š. 400 mm. Zeď je dilatačními spárami dělena na samostatné dilatační bloky „A“ až „K“. Blokem „K4“ jsou vedeny inženýrské sítě, těsnění prostupu chráničky je řešeno těsnícím tmelem. Proti posunutí je základ zdi zajištěn štětovou stěnou ze štětovnic Larsen IIIIn dl. 4,0 m. V úseku km 0,000 – 0,08700 bude vybudovaná pažicí stěna (pažení prostřednictvím štětovnice Larsen IIIIn dl. 5,0 m) kotvena do skalního podloží zemními kotvami dl. 8,5 m. Trasu betonové zdi kříží trasa přeloženého sdělovacího vedení O2.

**Schodiště** - jedná se o 5 bloků schodiště se dvěma rameny, vsazené do nábrežní zdi v ř. km 45,5949, 45,6417, 45,6870, ř. km 45,8467 a ř. km 45,9219.

**Technický přístup ř. km 45,7538** – za účelem údržby koryta bude vybudován přejezd ohrázování se sjezdem do bermy se sklonem 1:5 a s opevněním kamennou dlažbou do betonu s uzavřením betonovými prahy.

**Uzávěr ř.km. 0,0054** – na stávajícím svodu dešťové vody je osazena manipulační šachta ze železobetonu, stávající potrubí PVC DN 100 je osazeno zpětnou klapkou. V šachtě je na potrubí osazeno vřetenové šoupě.

**Uzávěr ř.km. 0,306** - nově bude vytvořeno výtokové čelo stávajícího potrubí DN500, jako uzávěru bude využito vřetenové šoupě.

**Uzávěr ř.km. 0,392** – jedná se o stávající odtok z dešťového oddělovače, na stávající potrubí DN 800 bude navařeno nové potrubí, vedené do líce nábrežní zdi, uzávěr bude řešen vřetenovým šoupětem

**Uzávěr ř.km. 0,398** – na stávající výtok drenáže bude osazena zpětná klapka DN 110.

### **SO – 03 – UZÁVĚR NÁHONU**

SO – 03.1. Oprava výdřevy objektu

SO – 03.1.1. Hradící tabule s ovládacím mechanismem

SO – 03.2. Propustek

SO – 03.2.1. Koryto

SO – 03.2.2. Propustek



SO – 03.2.3. Hradící tabule s ovládacím mechanismem

### **Součást objektu SO 03 – uzávěr náhonu**

Z důvodu potřeby eliminace záhrazové vody je nově navrženo hrazení stávajícího náhonu, jako vhodný profil byl vyhodnocen profil u jezu Líšnice, druhý profil byl vybrán za městem.

**Oprava výdřevy objektu** – na stávajícím rozdělovacím objektu budou odstraněny nefunkční hradící prvky, které budou nahrazeny hradícími tabulemi s ovládacím mechanismem. Objekt bude opatřen dřevěnými obslužnými lávkami. Na výtoku z přepadu bude osazeno vřetenové šoupě s manuálním ovládáním.

**Propustek** – bude proveden z tlamového profilu o světlosti 1,95 x 1,32 m s betonovými čely, navržená délka trubního propustku je 10,37 m. Součástí objektu je osazení svodidel a záhrazových svodidel.

**Koryto** - jedná se o vytvoření koryta o šíři dna 2,4 m se sklony svahů 1:1,5 m na výtoku z propustku, dno i svahy koryta jsou upraveny kamennou rovnatinou.

### **SO – 04 – ÚPRAVA JEZU „LÍŠNICE“**

SO – 04.1. Hradící tabule s ovládacím mechanismem

**Úprava náhonu** – spočívá v přestavbě objektu stavidlového uzávěru, na něho navazující nábrežní zdi a navýšení pilíře jezu. Bude osazena nová obslužná lávka. Stavidlový uzávěr je navržen jako úhlová zeď š. 2350 mm a v. 600 mm. Zavázání uzávěru do terénu je řešeno pomocí betonových okřídílí. Nábrežní zeď stávající bude vybourána a nahrazena betonovou úhlovou zdí o š. základu 1,6 m a výška 0,6 m. Navýšení pilíře jezu je navrženo betonovou stěnou t. 0,4 m. Ke stěnám je přibetonován blok schodiště.

### **SO – 05 – VYVOLANÉ INVESTICE**

SO - 05.1 Plynovodní soustava RWE

SO - 05.2 Elektrická vedení ČEZ Distribuce

SO - 05.3 Sdělovací vedení Telefonika O2

### **SO – 06 – VEGETAČNÍ DOPROVOD**

SO – 06.1. Kácení

SO – 06.2 Výsadba

Realizace protipovodňových opatření v Žamberku si vyžádá částečné kácení stávající doprovodné zeleně lemující levý i pravý břeh Divoké Orlice. Vlastní kácení je minimalizováno na nezbytně nutnou míru tj. zajištění potřebného vstupu na staveniště a zábor vzniklý vlastní stavbou. Území lze charakterizovat jako upravené travnaté plochy rozkládající se zpravidla od břehové hrany koryta Divoké Orlice ke komunikaci, nebo stávající zástavbě. Celá stavba prochází intravilánem obce Žamberk. Část stavby zasahuje do zahrad soukromých vlastníků. Stávající dřevinné složení tvoří lípa srdčitá, jasan ztepilý vrba křehká, olše lepkavá, bříza bělokorá a z keřů to je bez černý, střemcha hroznovitá.

Při volbě druhů dřevin bylo přihlášeno k půdním podmínkám, prostorovému omezení v důsledku umístění dřevin do intravilánu obce, estetickým a funkčním vlastnostem dřevin. Druhy dřevin a keřů byly navrženy po vyhodnocení stávajících i budoucích stanovištních podmínek.

### **SO – 07 – PROVOZNÍ SOUBORY**

#### **Vyjádření oddělení vodního hospodářství (Ing. Hroudová):**

Z hlediska ochrany vodohospodářských zájmů nemáme k předloženému projektu námítky. Stavba je v souladu s koncepcí protipovodňové ochrany Pardubického kraje i s dalšími koncepčními materiály (Programem rozvoje Pardubického kraje). Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu na ochranu před povodněmi, jejíž realizace přispěje k eliminaci povodňových škod ve městě Žamberk.

#### **Vyjádření oddělení ochrany přírody (zpracovatel RNDr. Milan Boukal, Ph.D.):**

Z hlediska zájmů svěřených do působnosti Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody a krajiny (zvláště chráněná území, zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin, lokality soustavy Natura 2000 a regionální územní systém ekologické stability - ÚSES) máme k předloženému záměru tyto námítky:

- ✓ *Požadujeme minimalizovat kácení dřevin na březích, protože lokalita je součástí přírodního parku Orlice.*
- ✓ *Případné kácení požadujeme uskutečňovat v mimohnízdním období.*



- ✓ *Investor je povinen si před započítáním stavby obstarat pravomocné rozhodnutí orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Pardubického kraje, orgán OOP) o udělení výjimky ze zákazů pro zjištěné zvláště chráněné druhy dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. V nálezkové databázi Agentury ochrany přírody a krajiny ČR je pro danou plochu uváděn výskyt zvláště chráněných druhů - mihule potoční (*Lampetra planeri*) a vranky obecná (*Cottus gobio*).*

**Orgán ochrany zemědělského půdního fondu** (zpracovatel RNDr. Milan Boukal, Ph.D.)

Z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon). *Je-li předložený záměr v souladu se schváleným ÚPO*, bude souhlas ve smyslu § 9 zákona vydán na základě žádosti investora samostatně. V případě, že zábor bude do 1 ha, je příslušným orgánem k posouzení odnětí Městský úřad Žamberk, nad 1 ha je tímto orgánem Krajský úřad Pardubického kraje, nad 10 ha Ministerstvo životního prostředí. Součástí žádosti jsou uvedeny v § 9 odst. 5 zákona.

**Vyjádření oddělení zemědělství:** (Ing. Jana Klapková - SSL):  
Bez připomínek.

**Vyjádření oddělení integrované prevence** (zpracovatel vyjádření Ing. František Kašpar):

K akci bylo vydáno samostatné vyjádření KrÚ 36356-2/2009/OŽPZ/MV ze dne 15. 7. 2009 s tím, že uvedený **záměr nebude posuzován** podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Předložený projekt pro stavební povolení doznal pouze nepatrných změn oproti posuzovanému záměru a proto citované vyjádření zůstává v platnosti.

**Vyjádření oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství**

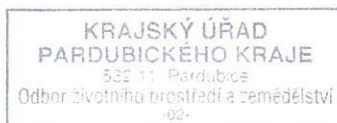
(Ing. Marcela Krupauerová, Ing. Pinkas):

a) Vyjádření z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění

K vydání vyjádření z hlediska nakládání s odpady v územním nebo stavebním řízení jsou od 1. 1. 2003 dle znění ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění kompetentní pouze příslušné obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

b) Vyjádření z hlediska zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky v platném znění

Bez připomínek.



  
**Ing. Hejduk Josef**  
vedoucí odboru